

REMISSVAR
Näringsdepartement
103 33 Stockholm

Per Mossberg
Kommunikationsdirektör

D 010 436 39 15
per.mossberg@postnord.com

Remissvar SOU 2017:1 För Sveriges landsbygder – en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd

20 mars 2017

PostNord AB får härmed avge remissvar på rubricerade betänkande ("Betänkandet"). Svaret är begränsat till de delar av Betänkandet som rör postdistribution, framförallt avsnitt 6.2.2.

PostNord är av Post- och Telestyrelsen utsedd att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten i Sverige, vilket innebär att bolaget varje arbetsdag året om samlar in och delar ut post till landets hushåll, företag och andra organisationer. PostNord är en garant för god samhällsservice och utför uppdraget helt utan statliga subventioner. PostNord arbetar kontinuerligt för att erbjuda en posttjänst av god kvalitet i hela landet och strävar efter ett gott ekonomiskt resultat.

Det svenska folkets kommunikationsvanor har förändrats drastiskt sedan millennieskiftet. Digitaliseringen, övergången till elektronisk kommunikation, innebär att brevvolymer minskar. Särskilt har de brev som distribueras övernatt påverkats. Sedan år 2000 har dessa volymer minskat med 57 procent.

Det är därför viktigt att postlagsstiftningen anpassas till konsumenternas och företagens ändrade vanor och beteenden. Vilket även Postlagsutredningen argumenterar för i betänkandet Som ett brev på posten (SOU 2016:27) på exempelvis sidan 189. Postlagsstiftningen bör på ett rättssäkert sätt möjliggöra för tillhandahållaren av den samhällsomfattande posttjänsten att från tid till annan leverera en god postservice i hela landet på rimliga ekonomiska villkor och med så stor miljöhänsyn som möjligt. Postlagsstiftningen måste ta höjd för ett fortsatt kraftigt volymfall för brev och möjliggöra för utföraren att genomföra nödvändiga anpassningar i service och pris för att kunna upprätthålla posttjänsten utan att statlig subventionering skall vara nödvändig.

I Betänkandet föreslås att de förslag som 2015 års postlagsutredning har tagit fram och som Landsbygdskommittén anser innebär en försämring av postservicen i landsbygden ska avslås. I Betänkandet tas härvid särskilt upp förslagen om en övergång till 0-2 befordran samt anpassningen av pristaket till de minskade brevvolymer.

Förslaget om slopat krav på övernattbefordran av post, som återfinns i betänkandet Som ett brev på posten (SOU 2016:27), är mycket värdefullt för PostNord. Förslaget medför, som PostNord tidigare har framhållit¹, ett minskat behov av flygtransporter och därmed minskade koldioxidutsläpp samt lägre kostnader för postdistribution. Idag flygtransporteras ungefär 5 procent av alla brev, men de står för 30 procent av brevværksamhetens koldioxidutsläpp. Samtidigt kommer det stora flertalet av alla brev – de som skickas och delas ut inom en och sam-

¹ Se exempelvis PostNords remissvar på Som ett brev på posten (SOU 2016:27)

ma landsdel – även med ett borttaget krav på övernattbefordran fortfarande att delas ut över natt.

En övergång till 0-2 befordran är därmed en landsomfattande förändring som påverkar boende i stad och landsbygd på samma sätt. Utan möjligheter att förändra postservicen i hela landet kommer tyvärr digitaliseringen att medföra att postservice på landsbygden, där avstånden mellan mottagarna är längre och kostnaderna för brevtudelnings därmed högre, äventyras. En sådan utveckling är något som PostNord till varje pris vill undvika och därför måste förändringar i utdelningen möjliggöras i hela landet.

I Betänkandet lyfts även fram att kostnaden för brev kan bli högre med det förslag till förändrat pristak som återfinns i betänkandet Som ett brev på posten (SOU 2016:27).

Posttjänster utgör idag en obetydlig del av hushållens kostnader (ca 150 - 200 kronor per hushåll och år att jämföras med ca 7 000 kronor per hushåll och år för Internet- och telefoni-kostnader). Samtidigt är brevtjänster utsatta för konkurrens både från fysisk distribution och för substitution i form av e-post och andra digitala tjänster. PostNord anser att det därför varken finns kostnadsskäl eller konkurrensskäl för att vidmakthålla en prisreglering på porto i Sverige.

Därutöver medför pristaket stora påfrestningar på förmågan att ekonomiskt och miljömässigt hållbart tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten i hela Sverige. För vidare argumentation kring pristaket se PostNords remissvar på Som ett brev på posten (SOU 2016:27).

Därtill kan tilläggas att, precis som framgår av Betänkandet, har postlagsutredningen gjort en omfattande utredning av den svenska postmarknaden och regleringen av densamma. De förslag avseende pristaket och 0-2 befordran utredningen lägger fram får därmed anses vara gjorda utifrån en avvägning av samtliga faktorer, däribland effekterna av förslagen i glesbygd. Det är därför inte rimligt att i Betänkandet föreslå att dessa förslag skall lämnas utan avseende.

Med anledning av Betänkandet vill PostNord understryka att vi är stolta över att vara tillhandahållare av den samhällsomfattande posttjänsten i hela landet och vi månar om att upprätthålla en hög servicenivå, inte minst på landsbygden. Paketdistributionen är viktig i hela landet och e-handeln fortsätter att växa. De mest aktiva e-handlarna bor dessutom utanför tätorterna. PostNord avser att fortsätta att täcka hela landet även i framtiden.

Stockholm, som ovan

Per Mossberg

20 mars 2017
Sid 2/2